

แผนปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์
สถานีตำรวจภูธรนครบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

สถานีตำรวจภูธรนครบุรี
Khonburi Police Station

ชุดที่ ของ ชุด
หน้า ๑ ของ ๘ หน้า
สถานีตำรวจภูธรบุรี
ถนนสุขาภิบาล ๑๔
อำเภอศรีบุรี
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๒๕๐
๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

แผน : ป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธรบุรี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

อ้างอิง ๑. แผนปฏิบัติราชการ ตร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

๒. แผนป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของตำรวจภูธรภาค ๓ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ สุรนารี

๒๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ “ป้องราษฎร์ ปรามภัย หัวใจคือประชาชน”

๓. คำสั่งตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา ที่ ๗๔๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง กำหนดลักษณะงานและการมอบหมายอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบให้รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา

๔. แผนป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของตำรวจภูธรนครราชสีมา ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ไชยณรงค์ ๒๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ “ป้องราษฎร์ ปรามภัย หัวใจคือประชาชน”

๕. แผนที่ประเทศไทยมาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ระวางพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา

๑. สถานการณ์

ก. สถานการณ์ทั่วไป

จากการติดตามผลการปฏิบัติงานด้านการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมทุกหน่วยงานในสังกัดตำรวจภูธรภาค ๓ พบว่าคดีโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ยังคงมีการโจรกรรมอย่างต่อเนื่อง และพัฒนารูปแบบวิธีการทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น โดยมีลักษณะของการโจรกรรมเป็นขบวนการ หรือองค์กรอาชญากรรม มีเครือข่ายการกระทำความผิดทั้งในและนอกประเทศ ซึ่งสร้างความเดือดร้อนต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนโดยรวม เนื่องจากทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นทรัพย์สินที่มีราคาแพงและโจรกรรมโดยไม่ยากลำบาก เป็นที่ต้องการของตลาดรับซื้อผิดกฎหมายทั้งในและนอกประเทศ อีกทั้งสภาพภูมิศาสตร์ของประเทศไทยมีแนวชายแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านเป็นระยะทางยาวประกอบกับความต้องการใช้รถที่ได้จากการโจรกรรมยังมีอยู่เป็นจำนวนมาก จึงเป็นปัจจัยเกื้อหนุนให้มีการลักลอบนำรถที่ถูกโจรกรรมส่งไปขายในประเทศเพื่อนบ้านตามแนวชายแดน แม้ว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจะพยายามหาวิธีป้องกันในทุกวิถีทางก็ตาม แต่คนร้ายก็ยังมีความสามารถในการโจรกรรมรถไปขายหรือแยกชิ้นส่วนอย่าง รวดเร็ว หรือนำไปสวมกับรถที่เกิดอุบัติเหตุในลักษณะสวมซาก สวมทะเบียน นำไปจำหน่ายบ่อนการพนัน ตามแนวชายแดน ซึ่งจากการตรวจสอบบางครั้งพบว่ารถที่ถูกแจ้งหายบางส่วนเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถใช้วิธีการฉ้อฉลบริษัทประกันภัยเพื่อหวังเงินประกัน แล้วไปแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนอันเป็นเท็จ ทำให้สถิติรถหายสูงกว่าความเป็นจริง จากเทคโนโลยีที่ทันสมัย จึงทำให้เกิดการโจรกรรมรถในรูปแบบใหม่ ๆ อยู่ตลอดเวลา เช่น การใช้รีโมทบล็อกสัญญาณการเปิด-ปิด ล็อคประตูรถ ทำให้มีฉวยชีพใช้เป็นเครื่องมือในการโจรกรรมรถ หรือโจรกรรมทรัพย์สินภายในรถ โดยปราศจากการจัดแวง ยากต่อการติดตามรถหรือทรัพย์สินคืน ทำให้ต้องติดตามและหาวิธีการป้องกันกับวิธีการใหม่ๆ ที่เกิดขึ้น เพื่อให้ประชาชนรู้ทันและป้องกันการโจรกรรมรถได้ทันทั่วถึง

สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มียุทธศาสตร์ด้านป้องกันปราบปราม การพัฒนาเทคโนโลยีในการสกัดจับ การพัฒนาระบบแบบรับแจ้งเหตุ Lostcar (๑๑๙๒) เพิ่มช่องทางในการรับแจ้งในรูปแบบแอปพลิเคชันแจ้งรถหาย พัฒนาระบบ Police data center (pdc) ตรวจสอบรถแจ้งหาย เครือข่ายโจรกรรมรถ บุคคลที่เกี่ยวข้อง อาชญากรรม บุคคลที่มีหมายจับและบุคคลพันโทษผ่านโทรศัพท์มือถือซึ่งเป็นมาตรการต่างๆในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมยานพาหนะ

แผน : ป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธรบุรี ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ข. สมมุติฐาน

๑) สถานการณ์อาชญากรรมโดยทั่วไปในพื้นที่สถานการณ์โจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มีช่องทางที่คนร้าย จะลักลอบนำรถออกนอกประเทศและนำเข้าประเทศ และลักลอบหลบหนีภาษีตาม พ.ร.บ.ศุลกากรฯ อยู่ในสถานะ ที่สามารถควบคุมได้ และเป็นไปตามเป้าหมายในการควบคุมคดีอาญาทุกประเภท

๒) เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครอง มีความรู้ความเข้าใจในวิธีการของคนร้าย มีความระมัดระวัง และพร้อมที่จะร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการปกป้องดูแลทรัพย์สินของตนเอง

๓) ประเทศเพื่อนบ้าน ที่มีแนวชายแดนติดต่อกับประเทศไทย ให้ความร่วมมือ และจริงจังในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถทั้งประเทศต้นทางการโจรกรรมรถแล้วลักลอบหลบหนีภาษีตาม พ.ร.บ.ศุลกากรฯ นำเข้าประเทศ และประเทศปลายทางรับซื้อรถที่ถูกโจรกรรม

๔) การบูรณาการภารกิจกับกำลังในการปฏิบัติทุกภาคส่วน สามารถทำงานป้องกันปราบปรามการโจรกรรม รถยนต์ รถจักรยานยนต์ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๕) เพิ่มประสิทธิภาพด้านอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ และเพิ่มความรู้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติจะทำให้สามารถ ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ได้ผลดียิ่งขึ้น

๖) นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาช่วยในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

๒. ภารกิจ

สถานีตำรวจภูธรบุรี จะต้องปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด โดยวางแผนในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในสังกัดนำไปปฏิบัติ และดำเนินการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยจะต้องกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันก่อนเกิดเหตุ มาตรการในการประชาสัมพันธ์ และมาตรการในการสืบสวนติดตามจับกุม และขยายผลเพื่อนำตัวคนร้ายมาดำเนินคดีตามกฎหมาย รวมถึงนำแผนประทุษกรรมของคนร้ายที่ใช้ในการกระทำความผิดมาใช้เป็นแนวทางในการกำหนดแผนการป้องกันเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นอีกได้

๓. การปฏิบัติ

๓.๑ แนวความคิดในการปฏิบัติ

เนื่องจากรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เป็นทรัพย์สินที่มีความจำเป็นในการอำนวยความสะดวกและการดำรงชีวิตของประชาชน อีกทั้งยังเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการเดินทางไปประกอบอาชีพ และเป็นทรัพย์สินที่มีราคาสูงมาก เมื่อเทียบกับค่าครองชีพและรายได้ของประชาชนที่ถูกโจรกรรม ซึ่งจะได้รับผลกระทบทั้งเชิงเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ ไม่ใช่เฉพาะผู้เป็นเจ้าของเท่านั้น แต่รวมถึงทุกคนในครอบครัว เนื่องจากรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มักถูกคนร้ายโจรกรรมได้อย่างรวดเร็ว มีแหล่งรับซื้อทั้งในประเทศและเพื่อนบ้าน การที่จะหยุดยั้งการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จะต้องหยุดยั้งความต้องการของตลาด และต้องทำลายขบวนการทั้งผู้ทำการโจรกรรม ผู้สนับสนุน และขบวนการรับซื้อ การที่จะหยุดยั้งขบวนการดังกล่าว จะต้องมีการประสานงานการปฏิบัติกับผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างทันทั่วทั้งที่ และทันเวลา จึงได้กำหนดเป็นแนวทางการปฏิบัติ ๔ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

แผน : ป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลบุรี ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๓.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่มีประสิทธิภาพมี ๔ กลยุทธ์

๓.๑.๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ลดความต้องการของตลาดรถที่ถูกโจรกรรม โดยการ

- หักยัดยักขบวนการโจรกรรมรถไปจำหน่ายยังประเทศเพื่อนบ้าน
- หักยัดยักขบวนการนำรถไปสวมซากรถที่เกิดอุบัติเหตุ
- ทำลายเครือข่ายการจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่ที่ถูกโจรกรรม
- หักยัดยักขบวนการเชิกรถนำรถที่ถูกโจรกรรมไปแต่งเป็นรถชิง

๓.๑.๑.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์เชิงรุก โดยการ

- จัดทำโครงการรณรงค์ป้องกันรถหาย เช่น การแจกสติ๊กเกอร์ แผ่นพับ หรือการประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย

- จัดทำโครงการแจกอุปกรณ์ป้องกันรถหาย เช่น กรงเหล็ก สถานที่จอดรถที่ปลอดภัยที่ล้อคล้อ

๓.๑.๑.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ การเฝ้าระวังกลุ่มเสี่ยงเป้าหมายที่มีพฤติกรรมหรือเคยมีพฤติกรรมเกี่ยวกับการโจรกรรมรถ โดยการ

- เพิ่มมาตรการในด้านการสืบสวนหาข่าว ติดตามความเคลื่อนไหวของคนร้าย ขบวนการ หรือองค์กร รวมถึงบุคคลพันโทฯ หรือผู้ต้องหา/จำเลยที่ได้รับการปล่อยตัวชั่วคราวในความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยให้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกันอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ทั้งภายในและระหว่างประเทศ

๓.๑.๑.๔ กลยุทธ์ที่ ๔ การให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ โดยการ

- ให้ความรู้กับประชาชน และประชาสัมพันธ์เชิงรุก โดยการเผยแพร่ข่าวสารความรู้เกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และเทคโนโลยีในการป้องกันการโจรกรรมในรูปแบบต่างๆ เช่น การนำระบบติดตามรถที่ถูกโจรกรรมด้วยเรดาร์นำทาง GPS ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ (Engine Immobilizer System) เป็นต้น ตลอดจนข้อมูลข่าวสารประเภท ยี่ห้อ รุ่นของรถที่เป็นเป้าหมายของคนร้าย และวิธีการปฏิบัติในการแจ้งเหตุด่วนและข้อมูลเบาะแสแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ เมื่อเกิดเหตุหรือพบรถต้องสงสัยให้ประชาชนได้รับทราบ

๓.๑.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การปราบปรามและติดตามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์เชิงรุกมี ๒ กลยุทธ์

๓.๑.๒.๑ การสอบสวนสืบสวนขยายผลเพื่อจับกุมขบวนการและเครือข่ายการโจรกรรมรถ โดยการ

- สร้างเครือข่ายกักตักจับทางสังคมออนไลน์
- สร้างเครือข่ายกักตักจับโดยรถสาธารณะ
- ขยายผลด้วยการใช้เทคโนโลยีหรือโปรแกรมการสร้างเครือข่าย
- ดำเนินกลยุทธ์วิธีรวมพลังพี่น้อง โดยศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์

กองบัญชาการ/ตำรวจภูธรภาค/กองบังคับการ/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจ

๓.๑.๒.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ รวบรวมหมายจับและติดตามจับกุมคนร้ายในคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

- ATCOC (AUTO THEFT CONTROL OPERATION CENTER) โดยในแต่ละกองบัญชาการ/ตำรวจภูธรภาค/ติดตามหมายจับคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เพื่อให้สามารถจับกุมผู้ที่เกี่ยวข้องและยึดรถที่ถูกโจรกรรมไปกลับคืนมาให้ได้มากที่สุด

- จัดทำโปสเตอร์หมายจับคดีโจรกรรมรถค้ายัก
- จัดส่งหมายจับไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแบบออนไลน์

แผน : ป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธรนครบุรี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๓.๑.๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การบูรณาการเครือข่ายความร่วมมือจากทุกภาคส่วน แบ่งออกเป็น ๓ กลยุทธ์

๓.๑.๓.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ การพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือจากภายนอก

- บูรณาการร่วมกับหน่วยงานราชการ เช่น ศาลากร และภาคเอกชนในพื้นที่ เช่น บริษัทไฟแนนซ์ บริษัทประกันภัย สมาคมรถเช่า เป็นต้น

๓.๑.๓.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การบูรณาการความร่วมมือจากภายใน

- โดยการตรวจร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบตามแนวชายแดนออกปฏิบัติการตรวจสอบเขตพื้นที่ตามแนวชายแดน ทั้งทางภาคพื้นดิน ทางอากาศยาน และทางน้ำ อย่างต่อเนื่องทุกระยะเพื่อเป็นการป้องกันการนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรมข้ามแนวชายแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้านในลักษณะบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๓.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ การพัฒนาฐานข้อมูล ประวัติบุคคลและสถานที่ โดยการบันทึกข้อมูลลงในระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสถานีตำรวจ (CRIME) ให้สมบูรณ์ โดยการ

- จัดทำประวัติบุคคลผู้มีพฤติกรรมเกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถหรือสนับสนุน
- จัดทำประวัติหรือร้านซ่อมรถ อุบัติเหตุ ร้านตัดแปลงสภาพรถ เต็นท์รถมือสองร้านจำหน่ายอะไหล่รถ รถมือสอง ร้านรับซื้ออะไหล่เก่า ร้านรับทำแผ่นป้ายทะเบียน สถานที่รับจำนำรถสถานที่จำหน่ายรถเก่า สถานที่ประมูลรถ สถานที่เก็บซากรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือร้านรับซื้อของเก่า เพื่อประโยชน์ในการสืบสวนสอบสวน โดยให้มีการตรวจค้นสถานที่ดังกล่าว และตรวจสอบหลักฐานการได้มาของรถ ประวัติคนงานช่างแต่ละประเภท อย่างต่อเนื่อง เป็นการป้องกันมิให้มีการกระทำความผิดเกิดขึ้น

๓.๑.๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล แบ่งออกเป็น ๓ กลยุทธ์

๓.๑.๔.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ การพัฒนาระบบสารสนเทศและการสื่อสาร โดยการ

- พัฒนาระบบสารสนเทศทางสายด่วน ๑๑๙๒
- พัฒนา WWW.รถหาย.com โดยให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลข่าวสารได้ตลอดเวลา
- เพิ่มช่องทางในการใช้ Application : Police Data Center (PDC) ในการให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถตรวจสอบหมายเลขทะเบียนรถกับฐานข้อมูลรถหายได้อย่างรวดเร็ว

- พัฒนาแอปพลิเคชันบนอุปกรณ์สื่อสาร โทรศัพท์มือถือแบบ Smart Phone เพิ่มช่องทางให้สามารถแจ้งรถหายหรือการตรวจสอบรถหายได้ทันท่วงที

๓.๑.๔.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาอุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามคนร้าย โดยการ

- จัดหา ปรับปรุง อุปกรณ์บันทึกภาพและเสียงและเครื่องมือที่จำเป็นต่อการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

- จัดหายานพาหนะ เพื่อใช้สำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจชุดปฏิบัติการ ในการปฏิบัติงานปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

๓.๑.๔.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เชิงกลยุทธ์

- จัดทำโครงการฝึกอบรม ให้องค์ความรู้ แก่พนักงานสอบสวนเกี่ยวกับคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เพื่อการพัฒนาความรู้ ความเข้าใจ ทักษะและทัศนคติที่ดีต่อการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนถึงการวางแผนความต้องการการพัฒนาบุคลากรและการประเมินผลการพัฒนาที่เชื่อมโยงสู่การบริหารจัดการที่มีคุณภาพ

- จัดทำโครงการฝึกอบรมนักสืบคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

แผน : ป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธรบุรี ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๓.๒ ระดับการปฏิบัติ

ก. จัดตั้ง "ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธรบุรี (ศปจ.สภ.ครบุรี)" ตั้งอยู่ที่ สถานีตำรวจภูธรบุรี ถนนสุขาภิบาล ๑๔ อำเภอครบุรี จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๒๕๐ หมายเลข โทรศัพท์ ๐๔๔ ๔๔๘ ๒๑๖ โดยมี ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบุรี เป็นผู้อำนวยการศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์สถานีตำรวจภูธรบุรี (ผอ.ศปจ.สภ.) และมอบหมาย รองผู้กำกับการสืบสวน สถานีตำรวจภูธรบุรี เป็นรองผู้อำนวยการศูนย์ฯ สารวัตรสืบสวน เป็นผู้ช่วยฯ มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการสืบสวนรวบรวมพยานหลักฐานและปราบปราม รวมทั้งแสวงหาความร่วมมือในการป้องกัน และจัดชุดปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธรบุรีโดย ใช้กำลังฝ่ายสืบสวนร่วมกับฝ่ายป้องกันปราบปราม เพื่อดำเนินการสืบสวนปราบปรามจับกุมคดีโจรกรรมรถที่เกิดขึ้นในพื้นที่

ข) จัดทำบัญชีผู้มีพฤติการณ์เกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในพื้นที่ เช่น ผู้ที่ทำการประมูลซากรถที่มีพฤติการณ์เกี่ยวข้องกับการโจรกรรม บริษัทประมูลรถยนต์ และบริษัทให้บริการสินเชื่อรถยนต์ที่มีพฤติการณ์เกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถ ผู้มีพฤติการณ์ทำเล่ห์เพทุบายรถยนต์รถจักรยานยนต์ปลอม ผู้มีพฤติการณ์เกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถอื่นจากการสืบสวนขยายผลจากผู้ต้องหา โดยให้สถานีตำรวจจัดส่งข้อมูลไปยังตำรวจภูธรจังหวัด เพื่อจัดเก็บเป็นฐานข้อมูลและใช้ประโยชน์ในทางปฏิบัติ พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลลงในระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสถานีตำรวจ (CRIMES)

ค) จัดทำบัญชีสถานที่ที่เกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในพื้นที่ เช่น อยู่ ร้านซ่อมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เติ้นท์รถมือสอง ร้านจำหน่ายอะไหล่รถมือสอง ร้านรับซื้อของเก่าแหล่งรับซื้ออะไหล่เก่าแหล่งดัดแปลงสภาพรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรม โดยให้สถานีตำรวจจัดส่งข้อมูลไปยัง ศูนย์ปฏิบัติการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา (ศปจ.ภ.จว.นม.) เพื่อจัดเก็บเป็นฐานข้อมูลและใช้ประโยชน์ในทางปฏิบัติ พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลลงในระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสถานีตำรวจ (CRIMES)

ง) จัดทำสถิติข้อมูลรถหายและผลการติดตามรถที่ถูกโจรกรรมส่งคืนเจ้าของในพื้นที่

จ) ดำเนินการบันทึกข้อมูลรถหายลงในระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสถานีตำรวจ (CRIMES) โดยให้หัวหน้าสถานีตำรวจตรวจสอบข้อมูลเป็นประจําในการบันทึกข้อมูลให้ครบถ้วน เช่น ข้อมูลรถหายให้บันทึกข้อมูลลงในระบบคดีอาญา โดยมอบหมายให้หัวหน้างานสอบสวน กำกับดูแลการบันทึกข้อมูลส่วนข้อมูลท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับแก๊งโจรกรรมรถสถานที่เกี่ยวข้องกับแก๊งโจรกรรมรถ และให้บันทึกข้อมูลลงในระบบข้อมูลปราบปรามอาชญากรรม โดยมอบหมายให้หัวหน้างานสืบสวนกำกับดูแลการบันทึกข้อมูล

ฉ) สืบสวน จับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบ

ช) วางแผนการจัดสายตรวจ โดยการบูรณาการสายตรวจร่วมกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการปกครอง ขนส่งจังหวัด อุตสาหกรรมจังหวัด เป็นต้น เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมในการป้องกันการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์

ซ) ประชาสัมพันธ์ โดยการเผยแพร่ข่าวสารความรู้เกี่ยวกับวิธีการป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์และเทคโนโลยีในการป้องกันการโจรกรรมในรูปแบบต่าง ๆ ตลอดจน ข้อมูลข่าวสาร ประเภทยี่ห้อ รุ่นของรถที่เป็นเป้าหมายของคนร้าย และวิธีการปฏิบัติในการแจ้งเหตุด่วนและข้อมูลเพื่อแจ้งเบาะแสแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ เมื่อเกิดเหตุหรือพบรถต้องสงสัย ให้ประชาชนทราบ

แผน : ป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบุรี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ด) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนคร (ศปจร.สภ.) เพื่ออำนวยความสะดวก สั่งการ ประสานงาน และกำกับดูแลป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบ

ถ) มอบหมายให้รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม รองผู้กำกับการสืบสวน สารวัตรป้องกันปราบปราม สารวัตรสืบสวน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ควบคุม กำกับดูแล การปฏิบัติในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์ ในพื้นที่รับผิดชอบ

ท) ระดมสรรพกำลัง เครื่องมือสื่อสาร ยานพาหนะ และวัสดุอุปกรณ์ในการสืบสวนปราบปรามจับกุม ผู้กระทำการโจรกรรมรถ ในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อสนองตอบนโยบายของรัฐบาลให้ได้ผลอย่างจริงจังและเป็นรูปธรรม

ฉ) ให้เพิ่มความเข้มแข็งในการปฏิบัติการจัดตั้งจุดตรวจ จุดสกัด เพื่อตรวจสอบและสกัดกั้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ไปยังชายแดน ตลอดจนรถที่ลักลอบหนีภาษีนำเข้าเข้ามาในประเทศ ให้ดำเนินการระดมกวาดล้างตามห้วงระยะเวลาที่เหมาะสมเป็นครั้งคราว โดยเน้นการดำเนินคดีกับผู้กระทำการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์อย่างจริงจัง

ช) ให้ดำเนินการด้านการข่าวและตรวจสอบข้อมูลกรณีมีหนังสือหรือมีบุคคลมาร้องเรียนหรือแหล่งข่าว ให้มีข้อมูลที่ชัดเจนถูกต้องก่อนปฏิบัติการจับกุม เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และรายงานผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์ทราบทุกครั้ง เพื่อควบคุม กำกับดูแล และหรือ สั่งการได้อย่างถูกต้องรวดเร็ว

ณ) แสวงหาความร่วมมือจากประชาชนและทุกภาคส่วน เพื่อความร่วมมือในด้านการสืบสวน หาข่าว เบาะแสต่างๆที่เกี่ยวกับคนร้ายหรือขบวนการ รวมถึงประชาสัมพันธ์ข่าวสารให้ประชาชนได้รับทราบ

บ) ดำเนินการสืบสวนในทางลับตามแหล่งข่าวแต่ละพื้นที่เกี่ยวกับคนร้าย ขบวนการ หรือองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยให้มีการประสานแลกเปลี่ยนข้อมูลกับ ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา และตำรวจภูธรภาค ๓ อย่างใกล้ชิด

ป) ดำเนินการตรวจสอบเพิ่มเติมเกี่ยวกับเอกสารครอบครองยานพาหนะ เครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ประจำปีแผ่นป้ายทะเบียน เพิ่มเติมจากการตรวจในภารกิจปกติ รวมทั้งนำข้อมูลทางกายภาพของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บันทึกในระบบฐานข้อมูลตรวจสอบแผ่นป้ายทะเบียน เพื่อสนับสนุนการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

ผ) ให้รายงานผลการปฏิบัติ ไปยัง ศูนย์ปฏิบัติการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา ภายในวันที่ ๑ ของเดือน

๓.๓ คำแนะนำในการปฏิบัติและการประสานการปฏิบัติ

๑) แผนนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

๒) ผู้บังคับบัญชาทุกระดับที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนนี้ จะต้องอำนวยความสะดวก กำกับดูแลตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติ รวมทั้งจัดให้มีการซักซ้อมแผนปฏิบัติ เพื่อให้กำลังพลในสังกัดมีความรู้ ความเข้าใจในแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องและสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

๓) การปฏิบัติในเขตพื้นที่ติดต่อระหว่างสองหน่วยขึ้นไป ให้หน่วยรับผิดชอบประสานการปฏิบัติต่อกัน โดยใกล้ชิดและต่อเนื่องจนกว่าจะเสร็จสิ้นภารกิจ กรณีฝ่ายสนับสนุนการปฏิบัติเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ใด ต้องแจ้งให้ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด หัวหน้าสถานีตำรวจภูธรพื้นที่ ทราบทุกครั้ง เพื่อประสานการปฏิบัติและป้องกันการเข้าใจผิด

แผน : ป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลบุรี ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๔) ผู้บังคับบัญชาที่รับผิดชอบจะต้องกำชับผู้ใต้บังคับบัญชา หรือชุดปฏิบัติการให้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ยึดหลักกฎหมาย และต้องไม่เกี่ยวข้องหรือใช้อำนาจหน้าที่แสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบอย่างเด็ดขาด

๕) ให้มีการประสานแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร การสนับสนุนจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๖) จัดทำฐานข้อมูลทั้งในรูปอิเล็กทรอนิกส์และเอกสาร หรือสำนวนการสืบสวนที่เกี่ยวกับตัวบุคคลต้องสงสัยว่าจะมีส่วนกระทำความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ แหล่งผลิต ดัดแปลง เติ้นท์รถมือสอง หรือแหล่งรับซื้ออะไหล่ รถยนต์และรถจักรยานยนต์เก่าที่น่าสงสัยว่าจะได้มาจากการกระทำความผิด รวมถึงข้อมูลรถยนต์ รถจักรยานยนต์ที่ต้องสงสัยในการดัดแปลงสวมซากรถในพื้นที่รับผิดชอบ โดยมีแนวทางการดำเนินการดังนี้ งานป้องกันปราบปราม งานสืบสวน ให้จัดทำข้อมูลในพื้นที่รับผิดชอบ โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยงและแหล่งรับซื้ออะไหล่เก่า หรือแหล่งดัดแปลงสภาพรถยนต์ รถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรม โดยให้ส่งข้อมูลไปยังกองกำกับการสืบสวนตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา

๗) ให้มีการแสวงหาความร่วมมือจากประชาชน ภาคเอกชน และองค์กรต่างๆ ที่มีอยู่ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันการโจรกรรมรถ เพื่อให้แจ้งเบาะแสเกี่ยวกับคนร้ายแก่ทางราชการ

๘) ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้น จะต้องคำนึงถึงขวัญกำลังใจของผู้ใต้บังคับบัญชา หรือชุดปฏิบัติการให้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ยึดหลักกฎหมาย และต้องไม่เกี่ยวข้องหรือใช้อำนาจหน้าที่แสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบอย่างเด็ดขาด และการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ต้องใช้ความสุจริต รอบคอบ ในการวางแผนเข้าจับกุม ไม่ประมาท และใช้ยุทธวิธีตำรวจในการแก้ไขปัญหา ภายในกรอบของกฎหมาย

๔. ธุรการและการส่งกำลังบำรุง

ก. การรายงาน

๑) ให้รายงานทันทีเมื่อมีการรับแจ้งเหตุ หรือเมื่อมีการจับกุม โดยให้บันทึกข้อมูลในระบบฐานข้อมูลข้อมูลในระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสถานีตำรวจ (CRIMES) โดยเคร่งครัด

๒) ในกรณีมีการจับกุมกลุ่มคนร้าย รายใหญ่หรือรายสำคัญ คดีที่เป็นที่สนใจของประชาชนหรือสื่อมวลชน ให้พนักงานสอบสวนผู้รับแจ้งรายงานพฤติการณ์โดยละเอียดให้ ผู้อำนวยการศูนย์ฯ และ รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ ทราบโดยทันที จากนั้นศูนย์ปฏิบัติการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธร (ศปจร.สภ.) รายงานไปยังศูนย์ปฏิบัติการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา (ศปจร.ภ.จว.นม.) เพื่อทราบ ตามแบบรายงานเหตุฉุกเฉินและสะท้อนขวัญและเหตุที่ต้องรายงานด่วน ตามประมวลระเบียบการตำรวจเกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๑๘ บทที่ ๑

๓) ให้สรุปผลการปฏิบัติและรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันปราบปราม การโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ประจำเดือน (ตามแบบรายงาน ผนวก ค.) ส่งกองกำกับการสืบสวน ตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา (ศปจร.ภ.จว.นม) ภายในวันที่ ๑ ของเดือนถัดไป

ค. งบประมาณและการส่งกำลังบำรุง

- ตามสายงานปกติ

แผน : ป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธรบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๕. การบังคับบัญชาและการสื่อสาร

ก. การบังคับบัญชา

๑) มอบหมายให้ รองผู้กำกับการสืบสวน เป็นรองผู้อำนวยการศูนย์ฯ มีหน้าที่รับผิดชอบ ควบคุม สั่งการ การบริหารราชการและดำเนินงานของศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธรบุรีรัมย์ โดยให้ควบคุมบังคับบัญชา รวมทั้งสนับสนุนและแก้ไขปัญหาไปตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ, งานป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และงานสืบสวน รวบรวมพยานหลักฐาน รวมทั้งแสวงหาความร่วมมือในการป้องกัน รวมทั้งสนับสนุนและแก้ไขปัญหา ไปตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ, งานด้านการสอบสวน ดำเนินคดี อำนวยความยุติธรรมทางอาญา และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานในกระบวนการยุติธรรมในพื้นที่ รวมทั้งสนับสนุนและแก้ไขปัญหาไปตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ

๒) มอบหมายให้สารวัตรสืบสวน เป็นผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์ฯ มีหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนฯ รวมทั้งสนับสนุนและแก้ไขปัญหาไปตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ

ข. การติดต่อสื่อสาร

"ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธรบุรีรัมย์ (ศปจ.สภ.นครบุรีรัมย์)" ตั้งอยู่ที่ สถานีตำรวจภูธรบุรีรัมย์ ถนนสุขาภิบาล ๑๔ อำเภอครบุรี จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๒๕๐ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๔๔ ๔๔๘ ๒๑๖

ค. การตอบรับ : ทางโทรศัพท์, โทรสาร, ทางวิทยุ, หนังสือ หรือ E – cop

พันตำรวจเอก

(นพดล ช้วยบุญ)

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบุรีรัมย์

กิจกรรมตามแผนการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์
สถานีตำรวจภูธรบุรีรัมย์ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

แผนงาน/กิจกรรม	สรุปสาระสำคัญของกิจกรรม	วิธีการดำเนินการ	งบประมาณ	ระยะเวลา ดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ
รณรงค์ติดสติ๊กเกอร์ ประชาสัมพันธ์ตาม ร้านซ่อมรถ อยู่ซ่อมรถ		ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสาร ความรู้เกี่ยวกับวิธีป้องกันการ โจรกรรมรถ เล่ห์เหลี่ยมและวิธีการพลิกแพลงของคนร้ายในการ โจรกรรมรถฯ	-	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖	งานป้องกันปราบปราม
รณรงค์ล้อครถ ไม่จอดที่ลับตา		- การเตือนให้ประชาชนรับทราบเพื่อป้องกันทรัพย์สินของตนเอง ซึ่งอยู่ในภาวะที่ล่อแหลมหรือเปิดโอกาสให้คนร้ายกระทำผิดได้ โดยง่าย เช่น จอดรถไว้ในสถานที่เปลี่ยว หรือ ลืมล็อคประตูรถ เป็นต้น	-	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖	งานป้องกันปราบปราม
ประชาสัมพันธ์พื้นที่จุดเสี่ยง -ตลาดนัด -บ้านพัก -หอพัก -สถานบริการ -ร้านสะดวกซื้อ		- เจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจรถยนต์ สายตรวจรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดชนสัมพันธ์ สายตรวจ ตำบล ออกประชาสัมพันธ์ตามพื้นที่จุดเสี่ยง จุดที่เสี่ยงต่อการ เกิดอาชญากรรมเช่น การเสียบกุญแจทิ้งไว้ หรือไม่ดับเครื่องยนต์ ขณะลงจากรถ เป็นต้น	-	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖	งานป้องกันปราบปราม

พันตำรวจเอก



(นพดล ช่วยบุญ)

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบุรีรัมย์